

selv ind over en årrække. Mulighederne for hurtige og billige CO₂-reduktioner er størst inden for byggesektoren, hvor 30 procent af de forventede stigninger i udslippene frem mod 2030 kan undgås ved at indrette og udstyre bygninger energioekonomisk – uden nettoudgifter for verdenssamfundet. Nogle tiltag giver endda

overskud i løbet af få år, fx effektiv isolering af nybyggeri og forbedret isolering af eksisterende bygninger i forbindelse med ombygninger.

Tabellen nedenfor og på næste side giver et overblik over mulighederne for at begrænse verdens udslip af drivhusgasser:

Klimatopmødet i København

I 2009 mødes alverdens lande til klimatopmøde i København, hvor målet er at blive enige om en global klimastrategi, som skal afløse Kyotoprotokollen.

Den helt centrale spiller bliver USA, som gennem mange år har været verdens største udleder af drivhusgasser. USA er ikke med i Kyotoprotokollen, og det er afgørende at få supermagten med i en ny aftale; helst med bindende reduktionsmål. For hvis USA stiger af, vil det næppe lykkes at få de store udviklings-

lande, Kina og Indien, med ombord. Her vokser CO₂-udslippene mest for tiden – Kina ventes at overgå USA om få år – men Kina og Indien slår på, at de rige industrilande har det primære ansvar for den igangværende opvarmning af kloden, og derfor forventer de, at Vesten går i spidsen med at begrænse de fremtidige udslip af drivhusgasser.

Forhandlingerne i København bliver benhårde. Og afgørende for klodens fremtid.

Sektor

Eksisterende teknologier

Nye teknologier frem mod 2030

Energiforsyning



- Begrænsning af energispild ved produktion og distribution.
- Skift fra kul til naturgas.
- Øget brug af kraftvarme.
- Udbygning af vedvarende energi såsom sol, vind, biomasse og geotermi.
- Udbygning af atomkraften.
- Deponering i undergrunden af CO₂ fra kulfyrede kraftværker.
- Avanceret atomkraft.
- Bølgeenergi og tidevandsenergi.
- Avancerede solkraftværker.

Transport



- Mere energioekonomiske biler inklusive hybridbiler og renere dieslbiler.
- Skift fra vejtransport til tog og andre kollektive transportsystemer.
- Bedre transportplanlægning.
- Øget brug af ikke-motoriseret transport såsom cykling.
- Anvendelse af 2. generations biobrændsler i biler.
- Mere energioekonomiske fly.
- Avancerede elbiler og hybridbiler med forbedrede batterier.